



AFGESCHEEPT!

Sinds 2008 worden Nederlandse ondernemers op de Oostzee door Deense en Duitse havenautoriteiten gehinderd in hun bedrijfsvoering. Volgens het ministerie van Verkeer en Waterstaat stelt vooral Denemarken onredelijke eisen aan de varende bedrijven. Maar Denemarken zou daarmee de internationale conventies aan haar laars lappen.

Waarom protesteert de Nederlandse overheid hier niet tegen?

Waarom zeilen allerlei vergelijkbare schepen de hele wereld over met jongeren, bejaarden en gehandicapten aan boord, maar zonder het certificaat dat Denemarken eist voor de Nederlandse schepen op de Oostzee? Waarom kan de Europese Commissie al twee jaar geen antwoord formuleren op de klacht van de belangenvereniging van de zeilschippers?

Waarom wordt door het ministerie van Verkeer en Waterstaat ineens openbaarheid van bestuur geweigerd?

Auteur Sas Boot-Ton, zelf schipper van een traditioneel zeilschip legt in een vlammend betoog uit hoe de sector van de zeilende beroepsvaart door konkelende overheden wordt fijn gewreven. Een goedlopende bedrijfstak is straks het slachtoffer van doofpotpolitiek.

Auteur	Sas Boot-Ton
Prijs	€ 15,95
ISBN	9789051797473
Formaat	14 x 21 cm
Uitvoering	paperback
Omvang	239 pagina's

Het boek is verkrijgbaar via www.gopher.nl en in elke Nederlandse en Vlaamse boekhandel